

Herrn Bürgermeister Erwin Esser
Neues Rathaus
50389 Wesseling

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom Ha/Ko 50389 Wesseling, 11.12.2020

Gemeinsamer Antrag zur Rheinspange 553
von CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen, FDP, WIR/FWW und Sascha Jügel (Die Linke)

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Esser,

die im Rat der Stadt Wesseling vertretenen Fraktionen von CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen, FDP und WIR/FWW sowie Sascha Jügel (Die Linke) beantragen, der Rat möge bei der nächsten Sitzung des Rates am 15.12.2020 folgende Punkte beschließen:

1. StraßenNRW und der Verkehrsminister des Landes NRW werden aufgefordert, die zur vertiefenden Untersuchung vorgesehenen Varianten auf Wesseling Stadtgebiet nicht weiter zu verfolgen,
2. StraßenNRW wird aufgefordert, die bisherigen Untersuchungsergebnisse zur „Null-Variante“ unverzüglich zu veröffentlichen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, für die Begleitung der weiteren Planungsschritte im Zusammenhang mit der Rheinspange 553 eine externe juristische und fachliche Unterstützung vertraglich in Anspruch zu nehmen.
4. StraßenNRW wird aufgefordert, bei der Bewertungsmethode in der Basisbewertung die Zielfelder Umwelt und verkehrliche Wirkung höher zu bewerten als das Zielfeld Wirtschaftlichkeit. Im Zielfeld "Umwelt" sind darüber hinaus die Belange des Menschen signifikant höher zu bewerten (bisher unter 10%).

Begründung:

1. Alle bisher bekannten Planungsvarianten auf Wesseling Stadtgebiet beeinträchtigen die Lebensqualität der Wesseling Bürgerinnen und Bürger mittel- und unmittelbar.
Die bereits heute bestehende hohe Lärmbelastung (siehe Lärmaktionsplan der Stadt Wesseling 2015) und das Verkehrsaufkommen auf der A 555 im Bereich der Stadt Wesseling würde sich im Falle einer Realisierung einer Rheinspange 553 bei Urfeld (Rheinquerung Niederkassel-Urfeld) noch einmal erheblich erhöhen. Nach den Verkehrszählungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) für das Jahr 2018 beläuft sich das Verkehrsaufkommen auf der A 555 bei der Dauermessstelle GODORF auf **76.259 Kfz/24 h**. Straßen NRW geht von einer täglichen Verkehrsbelastung durch die neue Rheinspange 553 im Mittel von **63.000 Kfz/24h** aus. Während an anderen Autobahnen mit hohem finanziellem Aufwand versucht wird, die Bürger vor Lärm zu schützen, würden in Wesseling bei Verfolgung der südlichen Trassenführungen aus vorrangig finanziellen Erwägungen heraus beträchtliche zusätzliche Belastungen geschaffen.
2. Die Antragsteller erachten es als nicht akzeptabel, dass die möglichen finanziellen Einsparungen, die durch eine Trassenführung der Rheinspange 553 durch das Gebiet der Stadt Wesseling allein

auf Kosten der dauerhaften Beeinträchtigung der Gesundheit, der Lebensqualität und der Vermögenswerte der Wesseling Bürgerinnen und Bürger realisiert werden. Das langfristige Wohlergehen der Bürgerinnen und Bürger sind in jedem Fall höher zu bewerten als die finanziellen Vorteile der vorgestellten Trassenführungen durch Wesseling Stadtgebiet. Zu berücksichtigen ist zudem der Schaden für die Attraktivität der Stadt Wesseling, den diese durch die Erhöhung der Lärmbelastungen und des Verkehrsaufkommens erleiden würde.

Mit freundlichen Grüßen

Im Original gezeichnet

Paul Hambach
Vorsitzender der CDU-Fraktion
im Rat der Stadt Wesseling

Im Original gezeichnet
Detlef Kornmüller
Vorsitzender der SPD-Fraktion
im Rat der Stadt Wesseling

Im Original gezeichnet
Max Zöllner
Vorsitzender der FDP-Fraktion
im Rat der Stadt Wesseling

Im Original gezeichnet

Ralf Engelmann
Vorsitzender der Fraktion Bündnis 90/
Die Grünen im Rat der Stadt Wesseling

Im Original gezeichnet
Klaus Meschwitz
Vorsitzender der WIR/FWW-Fraktion
im Rat der Stadt Wesseling

Im Original gezeichnet
Sascha Jügel
(Die Linke)